



CANALISATIONS DE TRANSPORT : DISPOSITIONS COMPENSATOIRES

Rapport n° 2008/02

SOMMAIRE

1	OBJECTIF DU GUIDE	3
2	REVUE DES DISPOSITIONS COMPENSATOIRES	3
2.1	EPAISSEUR TRAVAUX TIERS	4
2.2	PROTECTION MECANIQUE	5
2.2.1	<i>Préambule</i>	5
2.2.2	<i>Domaine d'application</i>	5
2.2.3	<i>Description</i>	5
2.2.4	<i>Réserves</i>	6
2.3	MARQUAGE DE LA CANALISATION (SIGNALISATION RENFORCEE) 7	
2.3.1	<i>Préambule</i>	7
2.3.2	<i>Domaine d'application</i>	7
2.3.3	<i>Description</i>	7
2.3.4	<i>Réserves</i>	8
2.4	BANDE DE SERVITUDE CLOTUREE.....	8
2.4.1	<i>Domaine d'application</i>	8
2.4.2	<i>Description</i>	8

2.5	MISE EN SUR PROFONDEUR	8
2.5.1	<i>Préambule</i>	8
2.5.2	<i>Domaine d'application</i>	8
2.5.3	<i>Description.....</i>	8
2.5.4	<i>Réserves</i>	9
2.6	SURVEILLANCE RENFORCEE DU TRACE	9
2.6.1	<i>Préambule</i>	9
2.6.2	<i>Description.....</i>	9
2.6.3	<i>Réserves</i>	10
2.7	SENSIBILISATION DES RIVERAINS	10
2.7.1	<i>Préambule</i>	10
2.7.2	<i>Description.....</i>	10
2.7.3	<i>Réserves</i>	11
2.8	DETECTION DE FUITE.....	11
2.8.1	<i>Préambule</i>	11
2.8.2	<i>Domaine d'application</i>	11
2.8.3	<i>Les différentes méthodes de détection.....</i>	11
2.8.3.1	<i>Balance de ligne.....</i>	11
2.8.3.2	<i>Surveillance de tronçon à l'arrêt</i>	12
2.8.3.3	<i>Racleurs acoustiques</i>	12
2.8.3.4	<i>Piézomètres</i>	12
2.8.3.5	<i>Injection d'hélium.....</i>	12
2.9	TECHNIQUES NOUVELLES	12
2.9.1	<i>Préambule</i>	12
2.9.2	<i>Domaine d'application</i>	13
2.9.3	<i>Description.....</i>	13
2.9.3.1	<i>Détection de fuites et surveillance chantier</i>	13
2.9.3.2	<i>Surveillance chantier</i>	13
2.9.3.3	<i>Détection de fuites et de chocs.....</i>	14
2.9.3.4	<i>Détection de fuites par câble.....</i>	14
2.9.3.5	<i>Détection de chocs et d'agressions.....</i>	14
3	CONCLUSION	14