



*Edition du 24 octobre 2007*

Groupe d'Étude de Sécurité  
des Industries Pétrolières et Chimiques

# **CANALISATIONS DE TRANSPORT : DISPOSITIONS TECHNIQUES RELATIVES A L'ARRET TEMPORAIRE OU DEFINITIF D'EXPLOITATION OU AU TRANSFERT D'USAGE D'UNE CANALISATION DE TRANSPORT**

## **RAPPORT N° 2006/03**

### **SOMMAIRE**

<b>1</b>	<b>PREAMBULE.....</b>	<b>9</b>
1.1	OBJET – DOMAINE D'APPLICATION.....	9
1.2	DEFINITIONS.....	9
<b>2</b>	<b>METHODOLOGIE GENERALE - LOGIGRAMME.....</b>	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>OPERATIONS PREALABLES .....</b>	<b>11</b>
3.1	CONSIDERATIONS GENERALES.....	11
3.2	PRINCIPES DE NETTOYAGE DE CANALISATIONS VEHICULANT DES LIQUIDES	11
3.3	PRINCIPES DE NETTOYAGE DE CANALISATIONS VEHICULANT DES GAZ.....	12
3.4	TRAITEMENT DES EFFLUENTS DE NETTOYAGE.....	13
3.5	CRITERES DE PROPRETE INTERNE DE LA CANALISATION .....	13
3.6	CONTROLES ET DOCUMENTATION.....	13
3.7	CAS D'UN TRANSFERT A UN TIERS.....	13
<b>4</b>	<b>PLAN D'ARRET TEMPORAIRE (PAT) .....</b>	<b>13</b>
4.1	RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR.....	13
4.2	COMPOSITION DU PLAN D'ARRET TEMPORAIRE OU PAT .....	14
<b>5</b>	<b>PLAN DE TRANSFERT D'USAGE (PTU) .....</b>	<b>14</b>

<b>6</b>	<b>LES RISQUES POTENTIELS .....</b>	<b>15</b>
6.1	RISQUES GEOTECHNIQUES .....	15
6.1.1	<i>Effondrement du sol.....</i>	15
6.1.2	<i>Drainage artificiel.....</i>	17
6.1.3	<i>Franchissement des plans d'eau.....</i>	18
6.1.4	<i>Erosion et stabilité des pentes.....</i>	18
6.2	CONTAMINATION DU SOL PAR DEGRADATION DU REVETEMENT EXTERNE DE LA CANALISATION .....	18
6.3	RISQUES ENVIRONNEMENTAUX .....	18
6.3.1	<i>Contaminants.....</i>	18
6.3.2	<i>Explosion, incendie et toxicité : .....</i>	19
<b>7</b>	<b>PLAN D'ARRET DEFINITIF (PAD) .....</b>	<b>19</b>
7.1	HISTORIQUE DE LA CANALISATION .....	20
7.2	DIAGNOSTIC .....	20
7.2.1	<i>Analyse par tronçon.....</i>	20
7.2.1.1	<b><i>Découpage en tronçons - Principe.....</i></b>	<b>20</b>
7.2.1.2	<b><i>Analyse.....</i></b>	<b>21</b>
7.3	PRISE EN COMPTE DE LA DESTINATION FUTURE DES TERRAINS .....	21
7.4	COMPOSITION DU PLAN D'ARRET DEFINITIF (PAD).....	22
7.4.1	<i>Constitution du dossier préliminaire .....</i>	22
7.4.2	<i>Constitution du dossier final .....</i>	22
<b>8</b>	<b>ANNEXES .....</b>	<b>23</b>
8.1	GLOSSAIRE .....	23
8.2	REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES DE CE DOCUMENT .....	23
8.3	TECHNIQUE DE REMPLISSAGE DE LA CONDUITE PAR UN MATERIAU DUR .....	24
8.3.1	<i>Nature du matériau utilisé.....</i>	24
8.3.2	<i>Aménagements préalables.....</i>	24
8.3.2.1	<b><i>Tronçonnement de la conduite.....</i></b>	<b>24</b>
8.3.2.2	<b><i>Création de niches d'intervention .....</i></b>	<b>24</b>
8.3.2.3	<b><i>Accessoires aux extrémités des tronçons à remplir.....</i></b>	<b>24</b>
8.3.3	<i>Remise en état des sols .....</i>	25
8.3.3.1	<b><i>Extrémités des tronçons .....</i></b>	<b>25</b>
8.3.3.2	<b><i>Remblaiements.....</i></b>	<b>25</b>
8.4	RETOUR D'EXPERIENCE .....	25
8.5	SCHEMAS TYPE.....	27